

Številka: 3502-0003/2019

Datum: 06.05.2019



09-05-2019

Gersak

IUP d.o.o.  
Ul. XIV. Divizije 14

3000 Celje

Zadeva:	<b>OPPN za kamnolom Liboje</b>
Vrsta projektne dokumentac.:	OPPN – osnutek za pridobivanje smernic
Lokacija:	Enota urejanja prostora EUP LI-8
Izdelovalec:	IUP d.o.o. Celje, Ul. XIV. Divizije 14, 3000 Celje
Investitor:	VOC EKOLOGIJA d.o.o., Cesta Kozjanskega odreda 21, 3230 Šentjur
Št. projekta/datum:	315/15
Področje mnenja:	Gradnja v varovanem pasu občinskih cest in priključevanje na omrežje občinskih cest
Zveza:	Vaša vloga za izdajo smernic prejeta na Občini Žalec dne 07.03.2019

Občinska uprava Občine Žalec, kot upravljavec občinskih cest v Občini Žalec, izdaja na podlagi Odloka o občinskih cestah in cestnoprometni ureditvi v občini Žalec (Uradni list RS, št. 52/2012) v zadevi izdaje smernic k izdelavi »OPPN za kamnolom Liboje« vezanih na ureditev cestnega omrežja in priključitev tega ter predvidenih objektov na obstoječe omrežje občinskih cest naslednje,

#### SMERNICE K OSNUTKU OPPN

ki jih je potrebno upoštevati pri izdelavi OPPN za kamnolom Liboje.

Ob pregledu vloge za izdelavo smernic za izdelavo OPPN za kamnolom Liboje in priloženega osnutka je bilo ugotovljeno, da se predlagan prostorski akt nanaša na območje obstoječega kamnoloma Liboje, ki je v OPN Občine Žalec opredeljeno kot enota urejanja prostora EUP LI-8, za katero je obvezna izdelava občinskega podrobnega prostorskega načrta.

V priloženi zasnovi rudarsko tehnične rešitve je opisana in prikazana nadaljnja predvidena širitev kamnoloma Liboje, ki ne bo posegala v območje varovanih gozdov na jugovzhodu, temveč bo obsegala predvsem poglobitev obstoječega platoja za 50 m in eksploatacijo nad koto 372 m do nadmorske višine 600 m.

Razvoj kamnoloma je predviden po fazah po principu od zgoraj navzdol, ki jim bo sledilo izvajanje tehnične in biološke sanacije.

V kamnolomu Liboje so v obdobju eksploatacije predvidene notranje transportne poti, ki bodo preko cestnega priključka priključene na občinsko cesto LC 490091 Liboje – Zagreben – Zabukovica, ki poteka ob vzhodnem robu območja OPPN. Slednja se preko naselij Liboje in Petrovče priključuje na omrežje državnih cest.

Velikost območja OPPN je 39 ha.

Iz osnutka OPPN je razvidno, da znaša predvideno obdobje izkoriščanja mineralne surovine od 25 do 36 let in da znaša celotna v tem obdobju predvidena pridobljena količina izkopanega materiala cca 4.000.000 (4 milijone) m<sup>3</sup>, oz. cca 11.000.000 (11 milijonov) ton.

Iz navedenih podatkov je možno oceniti, da bo v naslednjih cca 30 letih po cestah LC 490091 in LC 490010,

ki potekajo skozi naselja Petrovče, Kasaze in Liboje, iz kamnoloma Liboje material odvažalo preko 10.000 tovornih vozil letno oz. cca 35 do 40 kamionov dnevno in da bo skupno število težkih kamionov, ki bodo do konca eksploatacije kamnoloma v obdobju prihodnjih cca 30 let obremenjevali občinske ceste LC 490091 in LC 490010 na odseku od kamnoloma v Libojah do državne ceste v Petrovčah, znašalo preko 300.000.

*Dolgotrajno intenzivno povečanje prometne obremenitve ceste LC 490091 in LC 490010 s težkim kamionskim prometom bo posebej problematično na območju mostov (Most čez Savinjo, Most čez inundacijsko odprtino, Most čez Lavo), na katerih manjkajo hodniki za pešce in katerih voziščne konstrukcije so že sedaj močno poškodovane zaradi težkega prometa ter v ožjem delu starega vaškega jedra Petrovč.*

**Pri nadaljnjem načrtovanju OPPN za kamnolom Liboje je s prometno tehničnega vidika potrebno upoštevati naslednje pogoje:**

1. Smernice se izdajo na podlagi osnutka OPPN za kamnolom Liboje (v nadaljevanju OPPN), ki ga je pod št. proj. 315/15 izdelal IUP d.o.o. Celje, Ul. XIV. Divizije 14, 3000 Celje.
2. Pri izdelavi OPPN je potrebno upoštevati vso razpoložljivo dokumentacijo o obstoječi komunalni infrastrukturi na obravnavanem območju. Podatki o občinskih cestah in podzemnem katastru v digitalni obliki se lahko pridobijo iz baz podatkov iz uradnih evidenc ali se pridobijo na Občini Žalec v obsegu, ki je na razpolago.
3. Pri izdelavi OPPN in pri projektiranju je potrebno upoštevati veljavno zakonodajo, normative in predpise, predvsem pa:
  - Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012);
  - Odlok o občinskih cestah in cestnoprometni ureditvi v občini Žalec (Uradni list RS, št. 52/2012);
  - Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010);
  - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS št. 86/2009, 109/2010);
  - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/2010);
  - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah (Uradni list RS št. 99/2015).
  - Uredba o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod z javnih cest (Uradni list RS št. 47/2005 in 45/2007, 76/2009, 64/2012)
  - Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vodo in javno kanalizacijo (Uradni list RS št. 47/2005, 45/2007 in 79/2009)
4. V sklopu izdelave OPPN je potrebno izdelati strokovne podlage za določitev ukrepov za odpravo posledic predvidene obremenitve obstoječih občinskih cest LC 490091, LC 490011 in LC 490012 (Liboje – Petrovče) ter LC 490013 (Liboje – Košnica) s težkimi kamioni, s katerimi bodo v obdobju eksploatacije kamnoloma po teh cestah transportirane izkopane mineralne surovine. Strokovne podlage morajo vsebovati analizo obstoječega stanja konstrukcije navedenih občinskih cest, določitev konstrukcije teh cest glede na predvideno prometno obremenitev v obdobju eksploatacije kamnoloma z dimenzioniranjem v skladu z veljavnimi predpisi za projektiranje javnih cest, analizo razlik in določitev ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na teh cestah za potrebe prilagoditve teh cest predvidenim obremenitvam s težkimi kamioni ter določitev rokov izvedbe teh ukrepov.
5. V sklopu izdelave OPPN je potrebno izdelati strokovne podlage za določitev ukrepov za zaščito pred hrupom v bivalnem okolju v naseljih Liboje, Kasaze in Petrovče kot posledice predvidene obremenitve obstoječih občinskih cest LC 490091, LC 490011 in LC 490012 (Liboje – Petrovče) ter LC 490013 (Liboje – Košnica) s težkimi kamioni, s katerimi bodo v obdobju eksploatacije kamnoloma po teh cestah transportirane izkopane mineralne surovine in kot posledice delovanja kamnoloma. Strokovne podlage morajo vsebovati analizo obstoječega in predvidenega stanja, izračune obremenitev s hrupom in na podlagi le-teh določitev ukrepov za omilitev teh obremenitev in odpravo prekomernih obremenitev, kjer bodo ugotovljene obremenitve presegale dopustne vrednosti.
6. V sklopu OPPN je potrebno izdelati geodetski načrt, ki mora vsebovati geodetski posnetek obravnavanega območja s prikazom obstoječih parcelnih mej. Obsegati mora tudi občinsko cesto na odseku znotraj območja OPPN in vodotok Bistrice na območju predvidenih izpustov odpadnih

padavinskih voda z območja kamnoloma v vodotok. Poleg tega mora geodetski posnetek vsebovati prikaze obstoječih stavb, utrjenih povoznih površin, podpornih zidov, prikaze obstoječe komunalne infrastrukture na obravnavanem območju, in prikaz območja predvidenih novih gradenj z bližnjo okolico.

7. V grafičnem delu OPPN je potrebno prikazati prometno ureditev, ki mora obsegati prikaz obstoječih kategoriziranih občinskih cest (lokalna cesta, javna pot), in nekategoriziranih cest kot na primer prikaz notranjih transportnih poti na območju kamnoloma s cestnim priključkom na občinsko cesto LC 490091.
8. Vse prikazane občinske ceste je potrebno označiti s pripadajočimi številčnimi oznakami cest v skladu s kategorizacijo občinskih cest v Občini Žalec, v danem primeru LC 490091.
9. Za potrebe prikaza predvidene prometne ureditve je potrebno izdelati programsko zasnovo iz katere mora biti razvidna predvidena interna prometna ureditev notranjih manipulativnih površin in parkirišč ter notranjih transportnih poti vključno z uvozom in izvozom na občinsko cesto.
10. Načrtovana notranja prometna ureditev območja kamnoloma Liboje mora omogočati odvijanje notranjega prometa vključno s čakanjem in obračanjem na parcelah v lasti investitorja.
11. Programska zasnova mora vsebovati situacijo prometne ureditve, v kateri je potrebno z zavijalnimi krivuljami za merodajno tovorno vozilo in z dokazilom ustrezne preglednosti dokazati ustreznost predlagane prometne ureditve preko cestnega priključka za uvoz in izvoz z območja kamnoloma Liboje na občinsko cesto, pri čemer vzvratno vključevanje na občinsko cesto ni dovoljeno. Določiti je potrebno zavijalne radije in posamezne prometne pasove, ki morajo biti prikazani in kotirani.
12. V programski zasnovi morajo biti prikazani in kotirani vsi odmiki objektov od parcelnih mej in od roba asfalta občinske ceste.
13. Kotirati je potrebno tudi odmike, ki morajo zagotavljati morebitno razširitev občinske ceste in zadostno preglednost na cestnih priključkih.
14. V kolikor bo na robovih območja kamnoloma predvidena ograja, jo je potrebno v situaciji prometne ureditve prikazati in kotirati odmike od roba asfalta občinske ceste.
15. Odpadne padavinske vode z utrjenih in drugih za vodo neprepustnih površin na območju kamnoloma, cestnega priključka, streh novih stavb in parkirišč ne smejo pritekati na občinsko cesto ali na njej celo zastajati, zato je v projektni dokumentaciji potrebno predvideti ustrezno odvodnjavanje teh površin z ustreznimi skloni in meteorno kanalizacijo, kar mora biti v OPPN grafično prikazano. Zagotoviti in ustrezno prikazati je potrebno tudi odvajanje odpadnih padavinskih s streh predvidenih stavb. Opomba: Nosilec urejanja prostora za področje odvajanja odpadnih padavinskih voda je ARSO (smernice, mnenje). Tehnična rešitev sistema odvajanja naj bo racionalna glede na ugotovljene količine, s kombinacijo podzemne kanalizacije, odprtih jarkov, muld, drenažnih cevi, peskolovov, jaškov, lovilcev olj, prepustov in zadrževalnikov voda.
16. V OPPN je potrebno prikazati obstoječe in predvidene nove trase podzemnih in nadzemnih komunalnih vodov gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanje. Načrtovanje je potrebno prilagoditi že izvedeni komunalni infrastrukturi, ki se predvidoma v celoti ohrani, lahko pa se razširi oziroma dopolni.
17. Vodovodno, kanalizacijsko, plinovodno, TK in elektro omrežje in posamezne priključke nanje je potrebno načrtovati skladno z ustreznimi tehničnimi predpisi in pri tem upoštevati že zgrajena omrežja komunalne infrastrukture na katera se nova omrežja priključijo ter tehnične smernice za izvedbe prekopov občinskih cest.
18. V tekstualnem delu OPPN je potrebno navesti, da je za območje urejanja OPPN potrebno določiti predvideno bodočo razmejitev lastništva med javno in zasebno prometno, komunalno in energetske gospodarsko javno infrastrukturo vključno s cestami in z zemljišči, na katerih ceste ležijo.

19. V OPPN mora biti prikazana zbirna karta podzemnih in nadzemnih komunalnih vodov. Znotraj tras obstoječih in predvidenih cest ter drugih utrjenih površin se predvidi in prikaže vodovodno omrežje, meteorološko kanalizacijo, javno razsvetljavo, električno omrežje, TK omrežje in morebitna druga omrežja javne gospodarske infrastrukture. Jasno mora biti razvidna razmejitev med obstoječo in predvideno komunalno infrastrukturo. Ločeno je potrebno prikazati tudi javne komunalne vode in posamezne individualne priključke.
20. Minimalna dopustna globina posameznega podzemnega komunalnega voda, ki bo vgrajen pod vozišče občinske ceste, znaša 0,90 m od temena voda do kote asfalta. V projektni dokumentaciji se predvidi ustrezno mehansko zaščito za vkopane komunalne vode, ki bodo vgrajeni pod povozne površine.
21. V OPPN je potrebno navesti, da je pred pričetkom izvajanja širitve kamnoloma Liboje potrebno načrtovati in izvesti v OPPN navedene zaščitne ukrepe, ureditev odvajanja odpadnih padavinskih voda z območja kamnoloma preko občinske ceste v vodotok Bistrica in ureditev cestnega priključka kamnoloma na občinsko cesto LC 490091.
22. V tekstualnem delu OPPN je potrebno navesti še naslednje pogoje s področja varovanja občinskih cest:
- Investitor in izvajalci del morajo zagotoviti izvajanje del tako, da ne bo ogrožena varnost prometa na občinskih cestah v času gradnje cestnih priključkov in rekonstrukcije obstoječih delov cest.
  - Za varnost prometa na z gradnjo tangirani občinski cesti in za zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor. Investitor mora zaradi izvajanja del upoštevati Zakon o cestah in Zakon o pravilih cestnega prometa.
  - Zaradi oviranja prometa na občinski cesti si mora investitor oziroma izvajalec del za delno zaporo ceste v smislu 101. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010) ter 48. in 49. člena Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 6/2000) pridobiti odločbo Občine Žalec, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve za čas izvajanja del.
  - Prometno signalizacijo zaradi del lahko postavi le izvajalec rednega vzdrževanja ceste skladno s 101. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010) na stroške investitorja oziroma izvajalca del, na podlagi predloženega elaborata.
  - Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na občinski cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste.
23. Investitor si je za načrtovanje posegov v varovalnem pasu občinske ceste LC 490091 predhodno dolžan pridobiti mnenje k projektnim rešitvam na osnovi predloženega OPPN za kamnolom Liboje, v katerem morajo biti upoštevane predhodno navedene smernice.

Pripravil:  
Bojan Zakonjšek  
višji svetovalec



Aleksander Žolnir  
vodja urada



**VROČITI:**

- IUP d.o.o. Celje, Ul. XIV. Divizije 14, 3000 Celje – OSEBNO.

**V VEDNOST:**

- Urad PG
- Zbirka dokumentarnega gradiva